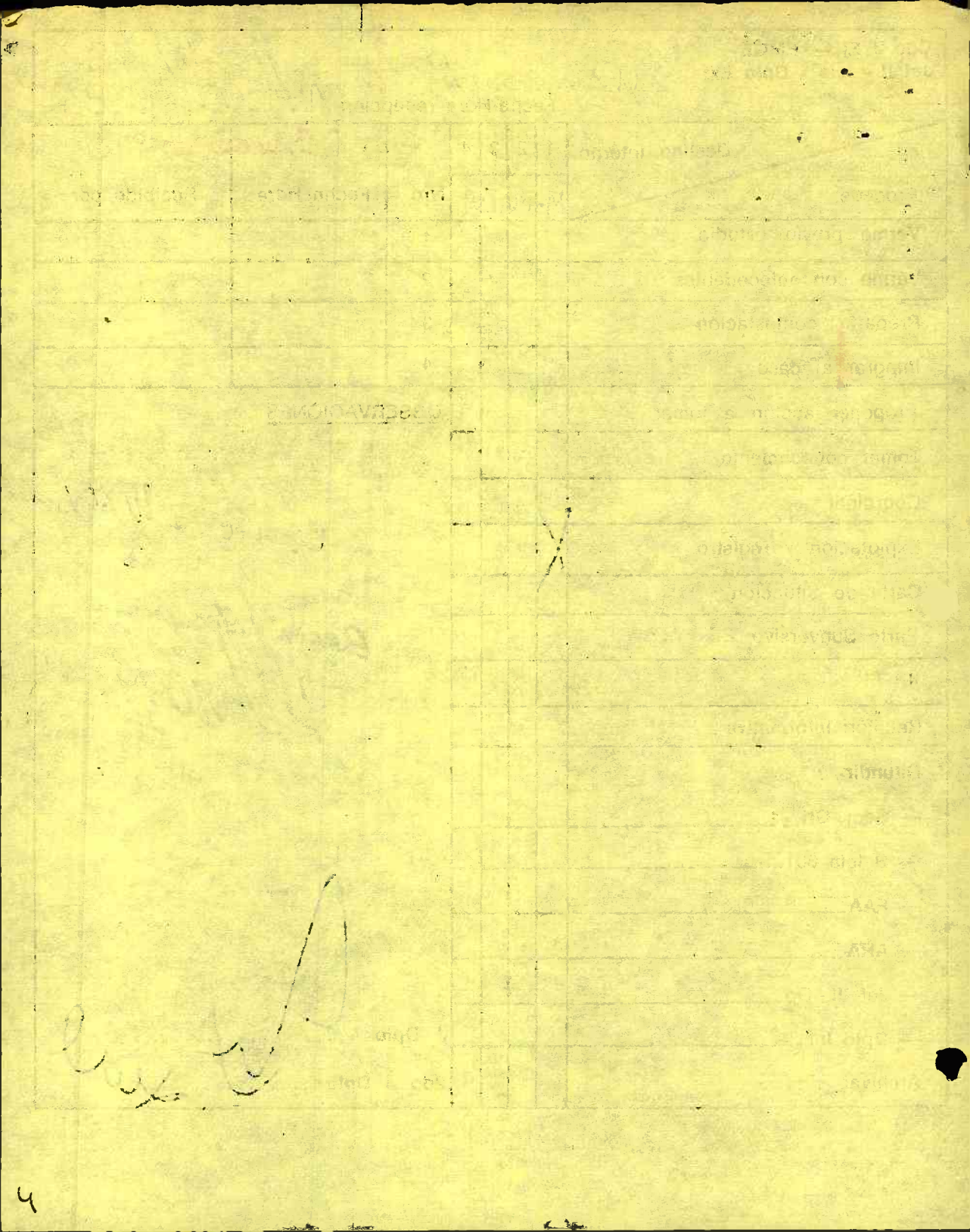

FONDO: "CEM"
SECCIÓN: "INTELIGENCIA"
CAJA: 1261
CARPETA: 3

Antecedentes de las
FFAA Inglesas
año 1988

2°

INDUSTRIA ARGENTINA

Area Europa
Archivado en armario H708
carpeta H70 L3
f. (Doc del año)

SECRETO

JEFATURA DE INTELIGENCIA

Buenos Aires, 25 de junio de 1984

INFORMATIVO PARA: SEÑOR JEFE II - ICIA - DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE EJERCITO.-

JEIN,IM4,1 Nº 65 "8"/84 Ejemplar Nº 3

ORIGEN: JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL E.M.G.A.

ASUNTO: BRASIL: PENETRACION INGLESA EN LA INDUSTRIA BELICA.

Un grupo de empresas inglesas liderade por ROYAL ARDNANCE FACTORY, RACAL y RAM, tiene grandes posib lidades de acceder al 60% del valor en los pedidos realizados para un nuevo Tanque Ligero de 25 Toneladas, que está siendo desarrollado por la ENGESA (ENGENHEIROS ESPECIALIZADOS S.A.) del Brasil, con financiamiento árabe.
Los pedidos podrían, eventualmente, alcanzar la suma de 600 millones de dólares.
El mayor interés demostrado es el de dotar al tanque de un cañón de 105 milímetros sin estrías, el que estaría virtualmen te asegurado, como también de otros componentes ópticos y de comunicaciones.

El nuevo tanque está siendo desarrollado con exclusividad para la exportación.

Y no se detiene ahí el interés británico, ya que el 27 de mayo ppdo., un consorcio denominado THE D FENSE MANUFACTURERS ASSOCIATION (DMA), presidido por el ex-p loto de la RAF y ex-agregado Militar en Hungría, Rumania y Bélgica, ROBERT LANDED, suscribió un contrato con ENGESA para l fabricación de binóculos infrarrojos y captador de imágenes térmicas, que pueden equipar los carros de combate que fabric los brasileños, como también distintos tipos de uniformes par uso militar, de seguridad y de la policía para actuar contra tumultos.
Al preguntársele al directivo inglés si los productos fabrica dos en Brasil con tecnología inglesa, podrían ser vendidos a países vecinos como la ARGENTINA, Sed: respondió: "Sí justame te para eso ... estamos aquí, para evaluar esas posibilidades. [illegible]

Formar una sociedad con empresas brasi leñas dedicadas a la fabricación de armamentos y equipos de seguridad, fue una de las finalidades de esa misión, que a s vez mantuvo reuniones con representantes de las firmas "[illegible]

DEVOLVER SIN NOTA A LA JEIN CUANDO DEJE DE SER DE INTERES.

Entregado por Div. C. del Plata
el lunes 23 jul 84.

LA DIVULGACION DE LA INFORMACION QUE SE PROVEE ESTA PENADA POR LOS ARTICULOS 634-636-772 Y 73[illegible] DEL CODIGO DE JUSTICIA MILITAR Y ARTICULOS 10 Y 11, DEL DECRETO LEY 783/63. QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL DE LA PRESENTE INFORMACION, A MENOS QUE LA AUTORIDAD ORIGINARIA LO AUTORICE EXPRESAMENTE.

SECRETO

Corresponde al GC. JEIN. IRA.1 Nº65 "S"/[illegible]

FOJA 2

///oja 2.-

VEGA do BRASIL"; "FERRANTI do BRASIL"; ROLLS ROYCE do BRASIL"; "WILLTEC y EMBRAER.

Asimismo, EMBRAER suscribió un contrato de cooperación industrial-tecnológico con la empresa irlandesa SHORT BROTHERS, para la participación en la licitación internacional de 115 aviones de entrenamiento avanzado para la ROYAL AIR FORCE, el T-27 "TUCANO".
El único oponente fuerte que se presenta para el consorcio, es el del grupo de la BRITISH AEROSPACE, representante del avión suizo PILATUS.

El gobierno inglés pretende que las aeronaves sean construídas bajo licencia, con control binacional, índices de nacionalización del producto, tipos de componentes a fabricarse, cantidad de entregas, perspectivas de desarrollo del proyecto y otros proyectos de interés.
La gestión con la SHORT BROTHERS se halla muy adelantada y se indica que se prevé el aporte de tecnologías para distintas áreas, llegando incluso al desarrollo de aeronaves de operación regional.
No se adelanta cual será el "royalties" que EMBRAER recibirá por cada avión TUCANO construído en Belfast.
La Fuerza Aérea Brasileña compró 118 aviones de ese tipo y 120 fueron vendidos a Egipto.

VALOR DE LA INFORMACION:

DISTRIBUCION: Ejemplar Nº 1 : JEMGA
Ejemplar Nº 2 : COOP
Ejemplar Nº 3 : JEF.II - ICIA - EMGE.
Ej.Nº 4-5 y 6 : ARCHIVO
Ejemplar Nº 7 : JEF.II - ICIA - EMGFA.

ARGIMIRO LUIS FERNANDEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DE INTELIGENCIA DEL EMGA

CARLOS ALBERTO LOUGE
CAPITAN DE NAVIO
SUBJEFE DE INTELIGENCIA DEL E.M.G.A.

En Ausencia Sr. JEFE

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
DIVISION MUNDIAL

CARATULA DEL EXPEDIENTE

CARACTER: ESC

NRO DE MUNDIAL: 3318/84

INICIANTE: B I cia 601

NRO Y/O LETRA, CDE Y NOMBRE: Int 452/84

SINTESIS DEL DOCUMENTO: Información referente a GB.

DISTRIBUIDO A: Div. MAL RECIBIDO POR:
RECIBIDO POR:
RECIBIDO POR:
RECIBIDO POR:
RECIBIDO POR:
RECIBIDO POR:
RECIBIDO POR:
RECIBIDO POR:

ARCHIVO

- AREA: EUROPA
- ARMARIO NRO: 8
- NRO DE ORDEN: 13
- SECTOR: f. (document del año)

OBSERVACIONES:

INTERVINO: RUBRICA NRO DE CODIGO 080

Cdo J Ej — EMGE
Jef II - Icia - Dpto Ext 2112.

M 3318/84

Fecha-Hora recepción 191500 Sept 84.

191600 SET 84

Proceder / Destino Interno	1	2	3	4
	M-	MA	L	V
Verme previo estudio				
Verme con antecedentes				
Preparar contestación				
Integrar al caso				
Proponer acción a tomar				
Tomar conocimiento				
Coordinar				
Explotación y registro	X			
Carta de Situación				
Parte Subversivo				
IIP				
Reunión Informativa				
Difundir a:				
— Secr Grl				
— B Icia 601				
— FAA				
— ARA				
— Jef III - Op				
— Dpto Int				
Archivar				

Nro	Fecha Hora	Recibido por
1		
2		
3		
4		

OBSERVACIONES

Corre. a Malv.

Recibí fotocopia

1094

J Dpto ....

2do J Dpto ....

4

CACION N° 452/84
FECHA 17 Set 84

ASUNTO: Informaciones referidas al MARCO MUNDIAL

Fecha de confección: 17 Sep 84.

1. GRAN BRETAÑA

La última edición del semanario independiente británico "THE SUNDAY TIMES", afirma que GRAN BRETAÑA va a crear una fuerza de intervención rápida de 10.000 hombres, destinada a operar en AFRICA y en las ANTILLAS.

La decisión habría sido tomada luego de la guerra de las MALVINAS, conflicto que puso en evidencia que las FFAA británicas no disponen de los medios adecuados para intervenir inmediatamente a grandes distancias.

Los JEM de las tres armas serían informados de esta decisión en las próximas semanas, pero el principio de la creación de esta fuerza, a partir de unidades ya existentes, estaría ya adoptado.

La nueva fuerza estará compuesta por elementos de la Real Infantería de Marina y paracaidistas y tendrá a la cabeza un EM de 480 personas. Sus intervenciones se producirán a pedido de países que tengan lazos estrechos con LONDRES, especialmente las antiguas colonias inglesas.

Esta fuerza no intervendrá en MEDIO ORIENTE, región cubierta por la fuerza de intervención rápida de los EEUU. (PPEM - B-3)

Conclusiones

GRAN BRETAÑA implementaría en breve la creación de una "fuerza de intervención rápida" de 10.000 hombres, con la intención de actuar velozmente en regiones alejadas del archipiélago británico que resulten de interés a la Corona.

5

3. ESPAÑA

El Min RREE realiza gestiones para que jefes de estado latinoamericanos asistan el próximo 16 Oct a la entrega de los premios "Príncipe de Asutrias, en la localidad de OVIEDO (ASTURIAS). Dichas gestiones no sólo abarcan a jefes de estado del Gpo CONTADORA, que obtuvo este año el premio de Cooperación Iberoamericana, sino también a otros mandatarios latinoamericanos. (PPMM - B-2)

Conclusiones

La cancillería española gestiona la presencia de presidentes latinoamericanos en OVIEDO, el 16 Oct 84, con motivo de la entrega de premios internacionales Principe de Asturias.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

INFORMA

FECHA

ASUNTO: Informaciones referidas al MARCO MUNDIAL

Fecha de confección: 14 Sep 84

1. [redacted]

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

INFORMACION Nº 457/84
FECHA 18 SEP 84

ASUNTO: Informaciones Referidas al Marco Mundial

Fecha de confección: 18 Sep 84

1. SANTA SEDE

El diario vaticano "L'OSSERVATORE ROMANO", en su editorial del 17 Sep 84, rechazó enérgicamente las críticas del Partido Comunista Italiano (PCI) en una disputa sobre el marxismo y la llamada "teología de la liberación."

Cabe recordar que, a principios de mes, EL VATICANO emitió un informe detallado donde censuró los elementos marxistas de esa teología, que utiliza las enseñanzas del Evangelio para justificar el activismo social de los sacerdotes y monjas en favor de los pobres.

En un discurso reciente, el secretario del PCI, ALESSANDRO NATTA, calificó al documento del PAPA sobre este tema como "desviado y distorsionante". En una respuesta, el diario vaticano expresó que el discurso de NATTA evidenció "extraños temores".

Asimismo, L'OSSERVATORE hizo notar que el predecesor de NATTA, ENRICO BERLINGER, había denunciado la intervención soviética en AFGANISTAN y la interferencia de la URSS en los asuntos de POLONIA. Afirmó que algunos países a los que se había prometido la liberación "son mantenidos en condiciones de esclavitud."(PPMM - B-2)

Conclusiones

Un editorial del diario vaticano "L'OSSERVATORE ROMANO" enfrentó las recientes críticas del Secretario del PCI, ALLESSANDRO NATTA, Este político había calificado de "distorsionante" al documento de la SANTA SEDE sobre la "teología de la liberación."

4. FRANCIA-LIBIA

Merced a un acuerdo concluído por el Canciller CHEYSSON luego de una visita al líder libio KHADAFFI, se producirá a partir del 25 Sep 84 un retiro "total y concomitante" de tropas libias y francesas de CHAD (AFRICA), poniéndose fin a un conflicto de 13 meses.

Desde Ago 83 unos 3000 soldados franceses y 5000 libios están desplegados en CHAD a ambos lados del paralelo 16.

No fueron anunciadas las modalidades del retiro ni las consecuencias que el mismo tendría para la posibilidad de reconciliación de las diferentes tendencias políticas de CHAD, así como con los 2000 efectivos de ZAIRE, presentes en CHAD a pedido del presidente HABRE. (PPMM - B-2)

Conclusiones

Las tropas francesas y libias presentes en CHAD desde hace más de un año se retirarán paulatinamente a partir del 25 Sep 84, debido a un acuerdo libio-francés firmado en esta semana.

La fecha de conclusión del retiro de tropas, así como el futuro político de CHAD, permanecen aún sin develarse.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

2.5. ATLANTICO SUD OCCIDENTAL:

a. MALVINAS:

8

1) Actividades del Poder Naval:

a) Situación:

La Unidad de Tareas 317.1.9. que se encontraba operando en el área de las islas Malvinas, integrada por las siguientes unidades:

- HMS "NOTTINGHAM" (destructor tipo 42)
- HMS "DUMBARTON CASTLE" (patrullero oceánico)
- RFA "BLACK ROVER" (buque tanque)

fue relevada el 9 de mayo por la Unidad de Tareas 317.1.3. compuesta por:

- HMS "DANAE" (fragata clase "LEANDER")
- HMS "DUMBARTON CASTLE" (patrullero oceánico)
- RFA "BLACK ROVER" (buque tanque)

El destructor HMS "NOTTINGHAM" zarpó con destino a GRAN BRETAÑA el 14 de mayo junto con el RFA "BRAMBLELEAF", los que posteriormente siguieron una derrota por el océano PACIFICO.

El 19 de mayo las unidades fueron detectadas navegando a la altura del faro SAN PEDRO (golfo de

PENAS). El 21 de mayo, día de Las Glorias Navales Chilenas, tomaron el puerto de VALPARAISO para iniciar una visita de cinco días.

Cabe mencionar que el Jefe del Estado Mayor de la Armada Británica y 1er. Lord del Mar. ALTE. WILLIAM D. M. STAVELEY, se encontraba realizando una visita oficial a CHILE que se prolongó hasta el 26 de mayo.

2) Apreciación:

El relevo del destructor HMS "NOTTINGHAM", que permaneció desde el 14 de febrero al 14 de mayo, por la fragata HMS "DANAE", permite apreciar que dicha unidad fue destacada, durante ese periodo para la ejecución del operativo FIRE FOCUS debido a su capacidad para comando, control, comunicaciones, y defensa aérea de zona. El destacar una unidad de este tipo viene siendo normal desde enero de 1987.

b. Tráfico Marítimo:

1) Del análisis de los resúmenes del tráfico marítimo en el ATLANTICO SUDOCCIDENTAL que resulta de comparar el periodo comprendido entre el 18 ENE/13 MAR con el del 10 MAR/08 MAY, se desprenden las siguientes conclusiones:

a) No se registran variaciones significativas en los valores medios de buques mercantes que tienen por origen o destino la República ARGENTINA.

b) Se observa un incremento del orden del 60% en el pasaje de buques mercantes del ATLANTICO hacia el PACIFICO, a través del estrecho de MAGALLANES.

c) En buques pesqueros extranjeros presentes en la Zona Económica Exclusiva se ha registrado un incremento del 46% con relación a los existentes durante el primer bimestre del año ; en la zona adyacente, el aumento producido es del 6%; en la zona común de pesca, la variación en más es del 52% ;y, los que están pescando en la Zona de Administración y Conservación Provisoria crecieron un 127%.

Este último porcentaje que evidencia un incremento, en apariencia muy marcado, es atribuible al retorno a la zona de pesca de los buques que han renovado su licencias.

2) Resumen del tráfico marítimo en el ATLANTICO SUDOCCIDENTAL:

Según Agregado 02.

TRAFICO MARITIMO EN EL ATLANTICO SUDOCCIDENTAL

1 – MERCANTE

DESTINO / ORIGEN	DE ARGENTINA HACIA				HACIA ARGENTINA DE			
	100388 270388	280388 100488	110488 240488	250488 080588	100388 270388	280388 100488	110488 240488	250488 080588
ESTE DEL CABO DE BUENA ESPERANZA	5	3	8	12	8	11	9	11
BRASIL	21	31	32	34	26	24	29	29
URUGUAY	22	14	19	17	13	7	6	14
ATLANTICO NORTE, CARIBE Y EUROPA MEDITERRANEA	24	23	17	19	21	18	22	29

PASAJE POR	AL PACIFICO				AL ATLANTICO			
ESTRECHO DE MAGALLANES	20	22	27	25	5	4	3	2
CABO DE HORNOS	2	4	2	3	0	3	3	0

2 – PESQUEROS

BUQUES PRESENTES EN	ARGENTINOS				EXTRANJEROS			
ZONA ECONOMICA EXCLUSIVA	223	214	208	154	163	213	208	205
AGUAS ADYACENTES (+200 M)	7	9	3	5	252	251	253	252
ZONA COMUN DE PESCA	104	127	138	89	48	75	75	57
ZONA EXCLUSIVA MALVINAS	0	0	0	0	70	73	81	102

2.4 ATLANTICO SUR:

a. MALVINAS:

1) Actividades del Poder Naval:

a) Situación:

(1) Unidades detectadas:

-Los buques control de pesca M.V. "FALKLANDS DESIRE" y M.V. "FALKLANDS RIGHT" operaron a partir del 18 APR 88 en el área nor-oeste, de la Zona de Administración y Conservación Provisoria (ZACP), hasta el 04 MAY 88.

-28 APR 88, arribó a EAST COVE (apostadero militar MLV) el M.V. "ASIFI" buque de carga general. Esta unidad realiza periódicos viajes entre GRAN BRETAÑA y MLV.

(2) Empresas pesqueras en MLV:

-La empresa SWB FISHING LTD (formada por la fusión de la empresa STANLEY FISHERIES LTD con asiento en MLV y la WHITE BOYD HOLDING LTD con asiento en HULL - GRAN BRETAÑA), opera con las siguientes unidades:

M.V. "MOUNT KENT" (ex-"SAINT JASON").

M.V. "PICT"

M.V. "LORD SHACKLETON" (actualmente en reparaciones en PUNTA ARENAS-CHILE).

b) Conclusiones:

El nivel de actividad registrado debe considerarse como normal para esta época del año.

PNA

PARTE DE INTELIGENCIA

ASUNTO: E/Sobrevuelos Aviones Ingleses dentro de Zona de Exclusión Islas Malvinas.

LUGAR: Comodoro Rivadavia.-

FECHA: 24-05-88.-

VALOR: "A-1".-

INFORMACION:

Entre los meses de Abril (28-04-88) y Mayo (20-05-88), se produjeron distintos tipos de sobrevuelos, / con diferentes máquinas, utilizando avenidas de aproximación que / convergen en las Islas Malvinas.

Las aeronaves que aparecieron en // los Mensajes a esta Costera de Seguridad, fueron completándose a / medida que enviavan nuevos radios:

- Avión cuatrimotor N°Mat. 204 color gris.
- Helicóptero Royal Air For Mat. 417 color gris. (Camuflado).
- Avión Royal Air Mat. 302.
- Avión cuatrimotor color gris.
- Avión Inglés Mat. 204.
- Avión cuatrimotor color gris N°203 Letras Royal Air For.
- Avión cuatrimotor camuflado inscripción Royal Air For 204.
- Avión Inglés Royal Navi Mat. 203, características turbo-hélice con la inscripción Royal Air For Mat. 203.
- Avión color plateado turbo cuatro hélices.
- Avión cuatrimotor N°203 color gris pareciera ser camuflado.
- Avión Inglés -características- tipo Hércules turbo-hélice- fabricación americana a hélices, inscripción Royal Neve Mat. 203/204.
- Avión Inglés camuflado cuatrimotor Mat. 201.
- Avión turbo-hélice, 4 hélices similar al Hércules con inscripción Royal Nave Mat. N°204.
- Avión Inglés tipo Hércules 4 hélices con inscripción Royal Marines N°203.
- Avión Inglés cuatrimotor estilo Hércules camuflado color marrón y amarillo.

DEL ANALISIS SURGE: Que los sobrevuelos se ejecutan con las siguientes aeronaves:

1 - Helicóptero color gris, camuflado Mat. 417. Inscripción Escudo / de la Royal Nave Air For. (Se desconoce tipo de helicóptero).

2 - Avión tipo Hérculos, cuatrimotor, turbo hélice, color gris, Mat. 203, con la inscripción Royal Nave Air For. Camuflado.

3 - Avión tipo Hércules, cuatrimotor, turbo hélice color gris, Mat./ 204, con la inscripción Royal Nave/ Air For. Camuflado.

4 - Avión tipo Hércules, cuatrimotor, turbo hélice, color marrón y / amarillo Mat. 201.

SE APRECIA:

Que los elementos mencionados, actúan en maniobras de observación y control de tráfico marítimo dentro de la Zona de Exclu-/sión impuesta por el Reino Unido. Su capacidad y radio de acción le/ permite barrer grandes áreas, como en este caso, la utilización de / Aviones tipo Hércules.

También en distancias cercanas a la costa de Islas Malvinas, emplean helicópteros de observación, lo cual les permite, realizar maniobras de tipo intimidatorio, sentando presedente de su ocupación ante una flota extranjera como la rusa.

Además no hay que descartar, la posibilidad, que dichos / sobrevuelos se realicen por razones de fuerza mayor, ya que los in-/gleses tienen dentro de la zona impuesta, a la flota pesquera rusa / elemento que de una u otra manera, condiciona el accionar de los mismos.

Sabemos positivamente, que cada buque rudo, es un agente/ de informaciones para su gobierno, paralelamente de la tarea de pesca a la que se encuentra sujeta; sin desestimar a los tripulantes argentinos abordo de dichos buques, que sientan precedente en lo que / respecta a presencia dentro de aguas malvinenses.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

SOBREVUELOS DE AVIONES BRITANICOS A BUQUES PESQUEROS EN ZONA DE EXCLUSION:

03-04-88 a hs. 1505, B/P "ZARACHENSK", posición 53° 23' S y 62° 16' W, sobrevolado por avión inglés cuatrimotor estilo Hércules camuflado color marrón yamarillo, provenía rumbo sur, alejándose hacia el norte y perdiéndose entre las nubes, no fue intimidado.

14-04-88 a hs. 1022, B/P "ZARACHENSK", posición 53° 34' S y 62° 02' W, sobrevolado por avión tipo Hércules y/o similar con inscripción Royal Navi.

15-04-88 a hs. 1607, B/P "ZARACHENSK", posición 53° 22' S y 61° 49' W, sobrevolado aparentemente, avión inglés tipo Hércules cuatro hélices / con inscripción Royal Marins N° 203, pasó sobrevolando una banda y después sobre el buque, alejándose hacia el oeste sin contacto radioeléctrico.

16-04-88 a hs. 1311, B/P "ZARACHENSK", posición 53° 23' S y 61° 50' W, rumbo 275, sobrevolado avión turbo hélice de cuatro hélices similar al Hércules con inscripción Royal Navi N° 204, camuflado se perdió con // rumbo noroeste.

19-04-88 a hs. 1459, B/P "ZARACHENSK", posición 53° 27' S y 61° 58' W, sobrevolado por banda estribor , fué aproximadamente a 1.500 metros de altura, trataríase avión que sobrevuela normalmente, estimativamente / características serían, tipo Hércules turbo hélice fabricación americana inscripción Royal Navi N° 203 o 204. Provenía del NE., alejándose / rumbo oeste.

20-04-88 a hs. 1315, B/P "ZNAMYA KERCHI", posición 53° 28' S y 61° 31' W, sobrevolados por avión inglés camuflado cuatrimotor Mat. 201, sin / contacto VHF., tomando luego rumbo Islas Malvinas.

21-04-88 a hs. 1540, B/P "IONAVA", posición 53° 28' S y 62° 03' W, / sobrevolado por avión cuatrimotor N° 203 color gris, pareciera ser camuflado, provino del rumbo este 090 GRS y se alejó con el mismo rumbo,

21-04-88 a hs. 1619, B/P "RYOEY MARU", posición 49° 00' S y 62° 00' W sobrevolados por avión color plateado de cuatro turbo hélices a muy baja altura, el cual se alejó con rumbo de 200 y 230°, no pudiendo divisar otras características y rumbo del cual provino por muy poca visibilidad debido a niebla.

22-04-88 a hs. 1500, B/P "IONAVA", posición 53° 30' S y 62° 07' W, sobrevolado por avión turbo con cuatro hélices color gris N° 203 señal / R.A.F., en tres oportunidades.

22-04-88 a hs. 1500 a 1515, B/P "STRATOSFERA", posición 53° 28' S y / 61° 58' W, sobrevolado por avión inglés tipo Hércules turbo hélice co inscripción Royal Air For N° 203.

23-04-88 a hs. 1730, B/P "SALANTAY", posición 53° 27' S y 61° 47' W, sobrevolado por avión cuatrimotor camuflado con la inscripción Royal / Air For N° 204. Dicho avión realizo dos vuelos sobre la flota y luego se perdió con rumbo 120° .

///---

23-04-88 a hs. 1720 a 1735, B/P "STRATOSFERA", posición 53° 27' S y / 61° 46' W, sobrevolado por avión Inglés (Royal Air For) N° 204, retirándose con rumbo de 150°.

24-04-88 a hs. 1230, B/P "IONAVA", Posición 53°28' S y 61° 58' W, sobr volado por avión cuatrimotor a hélice color gris N° 293 R.A.F., tomando luego rumbo 270°.

24-04-88 a hs. 1235 a 1240, B/P "STRATOSFERA", posición 53° 30' S y // 62° 15' W, sobrevolado por avión británico, tipo Hércules N° 203, alejándose rumbo norte.

25-04-88 a hs. 1530, B/P "STRATOSFERA", posición 53° 25' S y 62° 05' W sobrevolado por avión Inglés N° 203.

06-05-88 a hs. 1617, B/P "SALANTAY", posición 53° 26' S y 61° 38' W, / sobrevolado por avión Inglés cuatrimotor camuflado, siglas Royal Air / For N° 203, realizó dos vuelos razantes sobre el buque en momentos que nos encontrábamos en tareas de pesca. Se perdió con rumbo 110.

08-05-88 a hs. 1659, B/P "ZARACHENSK", posición 53° 29' S y 61° 50' W, sobrevolados dos veces por un avión Inglés Royal For Navi N° 204.

14-05-88 a hs. 1415, B/P "JAN RAYMBERG", posición 53° 29' S y 61° 31' W, avistado avión tipo Hércules camuflado N° 201, alejándose con rumbo 050.

20-05-88 a hs. 1315, B/P "ZNAMYA KERCHI", posición 53° 28' S y 61° 37' W, sobrevolado por avión Inglés camuflado cuatrimotor Mat. 201, sin // contacto VHF., tomando luego rumbo Islas Malvinas.-

- - - o - - -

S E C R E T O

4

FUERZA AEREA ARGENTINA
ESTADO MAYOR GENERAL
JEFATURA II - INTELIGENCIA

CNI-GB-MAL 58/88

BUENOS AIRES
24 -MAY-88

PARTE Nº 20.234
ORIGEN CNI
FECHA 6 Jun 88

27

PARTE DE INTELIGENCIA N°047/88

PARA CONOCIMIENTO DE: Según distribuidor

AREA DE INTELIGENCIA RELACIONADA: Inteligencia Marco Externo - Componente Militar (Gran Bretaña - Malvinas).

ASUNTO: Nueva denominación de Buques de Guerra británicos.

I - INFORMACION.

1. El nombre de "crucero" será utilizado en la fragata CORNWALL de la ROYAL NAVY, Lote 3 del Tipo 22, una vez comisionadas las CUATRO (4) de la serie en 1990. Hasta el momento este término no se había empleado por razones políticas idénticas a las que motivaron que el INVINCIBLE fuese denominado "crucero de cubierta corrida", hasta que entraron en servicio activo los tres previstos, para luego convertirse en portaaviones.

2. El término "crucero" está plenamente justificado en los buques del Lote 3, en vista del mejoramiento de sus capacidades, con respecto del anterior Lote 2, de la Clase BOXER, que consiste en: Cañón VICKER MK-8 de 4,5 ", OCHO (8) misiles antibuque Mc. DONNEL-DOUGLAS "HARPOON" que poseen 60 MN de alcance, cerca del doble de los MM-38 iniciales colocados abordo de los primeros ejemplares de la Serie, el incremento del potencial antimisil mediante la incorporación del sistema de defensa cercana (CIWS) SIGNAL GOALKEEPER y CUATRO (4) cañones simples BMARC de 30 mm.

3. Es de destacar la instalación de maquinaria tipo COGAG en la Clase CORNWALL, DOS (2) motores ROLLS ROYCE SM-1A SPEY y DOS (2) TYNE (Turbinas Marinizadas), lo que acrecienta en dos nudos más la velocidad de la nave. Este equipamiento se manifiesta cuando se trata de imprimir grandes aceleraciones una vez iniciada la persecución de un submarino localizado por el sonar remolcado.

27

4. Asimismo el primer buque del Lote 3 HMS CORNWALL, es también la primera nave dotada de la dupla SPEY-TYNE COGAG, contrariamente a lo que afirman algunas publicaciones, diciendo que los últimos ejemplares de la Serie anterior cuentan con la misma propulsión.

5. Posee instalaciones y equipamiento para embarcar un Comandante de Flota y su Estado Mayor, en un local inmediatamente detrás y abajo de la Sala de Operaciones, que a su vez, está provista con el FERRANTI CACS-5. Pese a la diferencia numérica, este es el sucesor del sistema CACS-1 colocado en el Lote 2.

6. Es en el área de control de daños donde se han logrado los mayores avances. En la CORNWALL y sus TRES (3) gemelas, la ciudadela del buque está separada en tres unidades, cada una de ellas con su propio aire acondicionado y mamparos antiflama para reducir las tuberías de cableado al mínimo, y el riesgo de una rápida difusión de humo tóxico producido por la presencia de fuego abordo que reduce la efectividad de los servicios contraincendio y de control de daños, como ocurrió en el destructor Tipo 42 SHEFFIELD al ser impactado por un EXOCET.

7. Para combatir incendios abordo, está equipado con una bomba GODIVA en cada extremo del buque, en lugar de la ROVER, movida por turbina de gas, cuyo mantenimiento y arranque dificultoso fue blanco de duras críticas en el Comité de Defensa de los Comunes en agosto pasado, por el informe "Puesta en vigencia de las lecciones de la Campaña de las Malvinas".

8. En contraste, el nuevo SHEFFIELD, último de los buques del lote 2, integrado por SEIS (6) unidades, cuenta con cortinas antihumo como protección primaria que divide la ciudadela en 15 secciones; asimismo, una bomba GODIVA se encuentra instalada en las adyacencias del cuarto puente, conservándose la bomba ROVER en el segmento de proa. Otro detalle ha sido el agrupamiento de los tanques de combustible, incluyendo los de la maquinaria auxiliar, en la mitad de la eslora y tan cerca de la quilla como fuera posible, reubicando los depósitos principales entre los motores en la cubierta de máquinas -en vez de la cubierta superior- con bombas neumáticas para emergencia en lugar de aquellas movidas por gravedad.

9. Este equipamiento no ha probado su efectividad en el control de daños zonal en este buque y posiblemente en su gemelo de Serie, el COVENTRY y posiblemente se deba a una decisión política, dado que ambas naves fueron encargadas a fines de 1983, es decir un año más tarde que la CORNWALL y la CUMBERLAND, cuyos pedidos datan de OCT de 1982 a los astilleros YARROW.

10. El buque que encabeza la serie 2 se encuentra un año demorado en su botadura respecto del CORNWALL, que se hallaba en proceso de construcción de los mamparos internos, mucho antes que el SHEFFIELD y el COVENTRY fueran ordenados a los astilleros SWAN HUNTER. Producir un control de daños similar al Lote 3 motivó demoras en la botadura de estos barcos, cuyos fabricantes trabajaron con ritmo acelerado para recuperar tiempo perdido.

11. De este navío es posible explicar su construcción modular, en container, puesto que es similiar a la del SHEFFIELD. Lo que aún no queda claro, es el porqué no fue posible reemplazar las bombas ROVER en su totalidad por las más eficientes GODIVA, en vista de ello sólo requiere modificaciones menores como la reubicación de los depósitos de combustible.

12. Otros cambios introducidos en el SHEFFIELD a la luz de las lecciones de 1982 incluyen la neutralización del aluminio para los paneles internos en lugar de los plásticos en las áreas de camarotes de tripulación con el objeto de evitar el astillado que se produce por las presiones ejercidas por el impacto de un proyectil.

13. Pese a que el Lote 3 posee cualidades superiores desde el punto de vista ofensivo en superficie y defensa aérea, la ubicación del CIWS GOALKEEPER en la posición central, inmediatamente detrás de los lanzadores HARPOON y delante del mástil posterior, restringe mucho el ángulo de tiro libre, cuestionando la filosofía operativa del diseño. Puesto que, junto al resto de las Tipo 22, la tarea principal es la lucha antisubmarina, el sonar de antena remolcada jugará un papel preponderante, visto que este tipo de buques sería desplegado en tiempo de guerra un par de cientos de millas delante de los Grupos de Tareas o convoyes en patrullas de barrera. Este rol respalda con amplitud el incremento del armamento de defensa aérea. En tiempos de Guerra, una vez en despliegue, la inclusión de facilidades para un Comandante y su EM agregan nuevos desempeños en este tipo de navíos.

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

EXPEDIENTE Nro. 1575 FECHA 25 ABR 1983

PROCEDENCIA

PASA A MALV

OBSERVACIONES

Archivo

Malv

TERMINO

Icia MAL 126/78

P

Icia

9883

Icia MAL 126/88

A

```
  RT BRO::2217            211200ABRIUL88            RESERVADO
DE  :DEST ICIA 183 (SEC ICIA)
PARA12JEF II ICIA (SUBJ   II  A   JCIX-DPTE DV   CH
INFO  CRIM
VVVVVVVVV
MENSAJE INTERCEPTADO
-----------------------
1.PAIS:CHILE
2.FECHA/HORA:181000ABRIL88
3.FRECUENCIA: 4.363 KHZ
4.CONDICIONES CLIMATICAS DEL MTO
  CIELO::PARCIALMENTE NUBLADO
  VIENTO::SUDOESTE
DESIGNACION DE CORRESPONSALES Y LOCALIDADES,BUEQUES EN NAVE
GACION DESDE Y HACIA LAS ISLAS MALVINAS.-
6.TEXTO
  ------
 IUES EN NAVEGACION :AREA NORTE
-----------------------
CY-FROST HECTOR DESDE ISLA FLKLAND A PUERTO  MONT NAVEGANDO CANAL
   MESSIER CUADRA ISLA DALY VELOCIDAD 10 NUDOS,-

CY-PACIFIC DUCHESSE DESDE ISLAS FALKLAND A TAHITI NEVAGANDO EN LATI-
   TUD 5145 SUR LO;857 7550 OESTE VELOCIDAD 11 NUDOS.-

PN-JAPAN STAR DE KOREA A ISALS FALKLAND NAVEGANDO PASO DEL MAR CUADR
   CABO TAMAR VELOCIDAD 15 NUDOS.-

OBERVACION
----------:LAS DOS PRIMERAS LETRAS DETERMINAN NACIONALIDAD O BANDERA
DEL BUQUE (ESTO FIGURA EN NOMENCLADOR INTERNACIONWHYRA ESTACIONES
DE BUQUES.-

ORIGEN::PP   MM        AL:B-2
:==1=3=:==========.===
EN GPO COM 20ABR1800 88
TTIO EN DI 183::7118
RBIO EN GPO RTTY OP 0406
RTTIO EN GPO RTTY OP 0406 221252ABR88
RBIO EN JEF II ICIA  CEN COM::::::0214
```

CARPETA VARIOS

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

EXPEDIENTE Nro. 1589 FECHA 26 ABR 1988

PROCEDENCIA

PASA A MALU

OBSERVACIONES

Carpeta VAMOS

TERMINO

Icia MAL 128/88

Icia MAL 128/88

10050

24134

QZQVZFQQHPCPRJ3'+ '7
225

PARTE NRO: ~~22~~-251200ABR88- -RESERVADO-
DE: DEST ICIA 183 (SEC ICIA)
PARA: JEF II ICIA (SUBJ II ''A''ICIA-DPTO ICIA-OJV CH)
: CRIM (DIV ICIA-JEF SER)
INFO: DEST ICIA 184 .

,1 -MENSAJE INTERCEPTADO-

1. PAIS: ISLAS MALVINAS.

2. FECHA: 221910ABR88.

3. FRECUENCIA: 2.656 KHZ .

4. CONDICIONES CLIMATICAS DEL MOMENTO .

:; NUBOSIDAD VARIABLE.

PROBABLES PRECIPITACIONES.

5. DESIGNACION DE CORRESPONSALES Y LOCALIDADES.

BUNUES EN NAVEGACION DESDE MALVINAS .

COSTERA NAVAL MAGALLANES .

6. TEXTO:

JA- KUROCHIMA MARU DE ISLAS FALKLAND DESTINO HONOLULU NAVEGANDO ANGOSTURA INGLESA VELOCIDAD 14 NDS.

JA- AKEBONO REEFER DE ISLAS FALKLAND DESTINO JAPON NANCGANDO ESTRECHO DE MAGALLANES TRAVES FARO COOPER KEY VELOCIDAD 17 NDS.

JA- SUOH DE ISLAS FALKLAND DESTINO LOS ANGELES NAVEGANDO ESTRECHO MAGALLANES TRAVES BAHIA PARKER VELOCIDAD 15 NDS.

ACLARACION: LAS DOS PRIMERAS LETRAS DETERMINAN BANDERA O NACIONALIDAD DEL BUQUE.

ORIGEN: PP MM VAL: B-2

RBIDO EN GPO COM: 251600ABR88.-((((8682))))

ES CORRECTO NRO DE PARTE 225
RTIO EN DEST ICIA 183:ALDW
RBIO EN JEF II-ICIA (RTTY) ::: 9634
RTTIO EN JEF II-ICIA 251919 ABR 88 :: 9634
RBIO EN JEF II-ICIA :: 5533

n.

Diario | Icia
7 Arch
Icia!

Br 618/88
12350

⑦

TURNO

```
QQ      00000
= = = = = = = = =

MENSJE NRO 697              231230MAY88               RESERVADO (R)
DE  :.  DEST ICIA 123  (SEC ICIA)
PARA:   JEF II ICIA    (DPTO ICIA)
        C. B. I. M.    (DIV ICIA)

= = = = = = = = = = = = =
```

I. PAIS 'B'

A. COMPONENTE MILITAR

1. LAS FUERZAS AEREAS

A) ATERRIZAJE DE EMERGENCIA

EL 27 ABR 88, VECINOS DE LA BASE AEREA DE SANTA MARIA (RS), ESCUCHARON LAS SIRENAS DE BOMBEROS DE LA BASE. LA GENTE QUE SE TRASLADO A ESE LUGAR PUDO COMPROBAR QUE SE TRATABA DE UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA REALIZADO POR UN AVION HERCULES C-130 DE BANDERA BRITANICA. DE INMEDIATO LOS BOMBEROS DE LA BASE COMENZARON A ALEJAR A LAS PERSONAS QUE SE HABIAN REUNIDO EN LAS PROXIMIDADES, DICIENDOLES QUE SU PERMANENCIA ERA RIESGOSA POR CUANTO EL CITADO AVION TRANSPORTABA EXPLOSIVOS.

SEGUN TRASCENDIDOS, LOS EXPLOSIVOS HABRIAN QUEDADO EN LA BASE AEREA DE SANTA MARIA.

```
ORIGEN:  FP / MM                       VAL: B - 2

=====================
REC EN CEN COM:      231300MAY88
GRADO:  6228
TTIO:   6228         231543MAY88
REC EN JEF II ICIA:  5533
```

Q117

DEPARTAMENTO DE INTELIGENCIA - DIV MAL'

ICIA MALV Nro: 088/89.-
FECHA: 11/SET/89

TRATAMIENTO Y SEGUIMIENTO DE LA INFORMACION

HOJA DE RUTA

1. ASESORES

COMPONENTES	RUBRICA	TRATAMIENTO
MILITAR	....	....
POL - ECON	....	....
GEOG - TRANS y COM	....	....
SICOS - CIENT TEC	....	....

2. AUXILIARES

MILITAR	....
POL - ECON	....
GEOG - TRANS y COM	....
SICOS - CIENT TEC	....

REGISTRO
- SCD ○
- MICROFILM ○
- ARCHIVADO EN ☐

POR CODIGO ☐

PARA DIF EN:
IPI ○ [redacted]
RIS ○ IIB ○

3. DISTRIBUCION

- AGREG Mil(s) ○
- EMGFA ☒
- EMGARA ☒
- E M C ☒
- C N I ○

- JEMGE ○
- SUBJEMGE ○
- DIR PLANTO ○
- DIR AA II ○
- DIR PROG ☒

~~Juega la~~

- CDO CPO EJ ○
- C R I M ○
- DEST (S) ICIA ○
- ○
- ○

4. OBSERVACIONES:

ARCHIVO EN CARPETA
ESPECIAL

SECRETO

ORIGINAL

TE DOCUMENTO TIENE CLASIFICACIÓN DE SEGURIDAD ES PARTE DEL SECRETO MILITAR Y SU DIVULGACIÓN ESTÁ PENADA POR LOS ARTÍCULOS 634, 636, 772 y 780 DEL CÓDIGO DE JUSTICIA MILITAR Y 156, 157, 222 y 223 DEL CÓDIGO PENAL

lcia MAL 088/89

ASUNTO: Satélites Militares de Inglaterra

Ampliando CFQ 1750-1, se informa que:

1. TERMINAL DE SATELITES AEROTRANSPORTABLE ATES 21

La terminal ATES 21 cuenta con una antena plato de 64 mts de diámetro y ha sido utilizada por la Fuerza Aérea Británica en lugares o emplazamientos semi-estáticos. También es utilizada por el Ejército Británico como estación móvil. Toda la estructura puede ser desmantelada en unidades, con un peso menor a los 1800 kg y puede ser transportada por tres,? helicóptero, camión ó Hércules C-130. Cada unidad puede transportarse en un trailer que cuenta con frenos y luces y en tres horas, seis hombres pueden erigir la estación. Además cuenta con un generador móvil. La estación puede montarse en lugares no apropiados en cualquier parte del mundo.

Una vez montada, la antena rastrea el satélite en forma automática. Tiene seis canales digitales para voz o telegrafía (Multiplex), y para un porcentaje equivalente de emisión de datos. El desarrollo de esta antena comenzó en 1969, por medio de un contrato del Ministerio de Defensa; cuatro terminales se contruyeron y entraron en servicio entre 1972 / 73. Dos de ellas fueron usadas por el Ejército Británico, las otras dos por la Fuerza Aérea, permitiendo lazos con bases en el extranjero mediante un sistema de comunicaciones de larga distancia. Se fabricaron dos versiones mejoradas que permiten una mayor capacidad en materia de emisión, una de esta terminal fué otorgada a la Real Fuerza Aérea en 1983 y la otra a la OTAN en 1984. Su fabricación estuvo a cargo de MARCONI DEFENSE SYSTEMS LTD.

2. TERMINAL DE TAMAÑO REDUCIDO "COMPACK" PARA COMUNICACIONES SATELITALES

Compack es una terminal terrestre y portatil para satélites. Fué desarrollada como resultado de una investigación realizada por el establecimiento Real de Radares y Señales (RSRE). Puede ser transportada por cualquier vehículo apto para transportar 50 kg o ser dividida en tres bultos de igual peso.

El equipo está diseñado para ser desmantelado y plegado en paquetes para simplificar su transporte. Es fácil y rápido su montaje, empleandose no más que 10 minutos, aún para personal inexperto.

Esta terminal compacta puede montarse en cualquier lugar y permite, en forma inmediata, comunicaciones confiables a larga distancia, sin debilitamiento en la propagación, aún en condiciones climáticas adversas.

Un ejemplo típico de su uso se produce cuando las comunicaciones han sido cortadas por algún desastre o por la acción enemiga. El sistema opera en dos vías, en modo simple, mediante la forma "presione para transmitir".

También puede utilizarse en comunicaciones duplex.

EXPEDIENTE Nro. 2811 11 SET 1989

PROCEDENCIA

PASA A 6B-MALU

OBSERVACIONES

- ANALIZAR
- PROPONER USO < EMC / Fza Ae -

Ya se cumplió

TERMINO

TE DOCUMENTO TIENE CLASIFICACION DE SEGURIDAD ES
TE DEL SECRETO MILITAR Y SU DIVULGACION ESTA
PE DA POR LOS ARTICULOS 634, 636, 772 y 780 DEL CODIGO
E JUSTICIA MILITAR Y 156, 157, 222 y 223 DEL CODIGO PE AL

La antena de doce metros de diámetro, de aluminio, tiene ocho partes para su montaje. El subreflector se apoya sobre la varilla triangular compuesta de fibra de carbón. Este montaje, junto con la unidad polarizadora/acopladora (diplexor), forman un solo bulto para transportar.
La rigidez y diseño de la antena asegura el 60 por ciento de la eficiencia total. La antena se apoya en un trípode liviano. El montaje de la antena es del tipo "Elevación-Sobre-Azimuth" que permite un movimiento de 360 grados en azimuth, y de 0 a 180 grados en elevación.1
La unidad de recepción está protegida por una caja a prueba de climas adversos.
La señal de recepción pasa a trevés del diplexor y de un filtro doble y llega a un amplificador paramétrico.
El filtro rechaza las señales "fuera de banda", particularmente en la frecuencia de transmisión, y presenta un buén equilibrio de impedancia para el diplexor, tanto en frecuencias de transmisión como de recepción.
El amplificador paramétrico provee una ganancia de aproximadamente 15 db. Se utiliza con un vector para microbanda como frecuencia ihtermedia. La consistencia del multiplicador de frecuencia hace mover el oscilador de cristal.
La unidad de transmisión está montada sobre la propia antena. Se utiliza un multiplicador de alto poder para la salida necesaria de multiplicación. La potencia de transmisión se mantiene constante debido al suministro de voltaje de una batería que pasa por un circuito cerrado y que penetra en el amplificador de la clase "A".
Se utiliza un receptor manual apto para la emisión de datos por vía de un equipo digital. También puede utilizarse en el modo " rastreo manual ". El receptor pesa 2 kg y tiene un consumo menor de dos wats.
La primera antena de este tipo se fabrico en 1976 y desde entonces no se han registrados pedidos.

CAPACIDAD: Transmisor de telegrafía de un canal
PORTADORA: Porcentaje de ruido 30 db Hz
PESO INCLUYENDO BATERIA: 50 Kg
FABRICANTE: MARCONI SYSTEM

3. TERMINAL PORTATIL "MANSAT"

La terminal MANSAT ha sido desarrollada por FERRANTI, tomando un diseño originado por el Establecimiento Real de Radares y Señales. Tiene una función del tipo "duplex" y puede ser transportada y operada por una persona. Se diseñó para voz y emisión de datos, para ser usada con los satélites SKINET, DSCS o de la OTAN.

Contiene un medidor de potencia de señal, un compás y un inclinómetro. El tiempo que se tarda desde que se despliega hasta que se coloca en situación de operar es de solo dos minutos.
Se le puede incorporar un teclado y una impresora, suministrando otra facilidad: la operación telegráfica en 50 baudios. También tiene disponible un canal táctico para voz.

ESTE DOCUMENTO TIENE CLÁSIFICACION DE SEGURIDAD ES PARTE DEL SECRETO MILITAR Y SU DIVULGACION ESTÁ PENADA POR LOS ARTÍCULOS 634, 636, 772 y 780 DEL CÓDIGO DE JUSTICIA MILITAR Y 156, 157, 222 y 223 DEL CÓDIGO PENAL

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Frecuencias Operacionales: Bandas 7 - 8 Ghz

Alcance de Sintonización: 500 Mhz

Sintonizado Fino: Hasta intervalos de 10 Khz por sintetizador

Tráfico: Telegrafía en 50 baudios y canal para voz

Potencia de Salida: 2.5 w/ 700 Mw

Altura: 515 mm

Ancho: 490 mm

Profundidad: 225 mm

Peso: 17 Kg

4. TERMINAL DE SATELITE MOVIL " MARMOSET "

Marmoset es una estación terrena móvil y completa para comunicaciones vía satélite capaz de operar a través de satélites geoestacionarios en la banda de 7 a 8 Ghz. El desarrollo actuál posibilita el uso de otras frecuencias de banda.
Puede transportarse en un "Land Rover". La antena de cuatro pétalos y la estación pueden erigirse en 15 minutos.
La energía que utiliza es de 28 volts, utilizando baterías, e incluso puede mantenerse en operaciones durante varias horas; utilizando un generador, se puede operar indefinidamente.
La estación puede transportarse facilmente por aire y si se transporta por tierra, el "Land Rover", puede desarrollar una velocidad de 80 Km/h.
El equipo en sí, cuenta con dos canales para comunicaciones seguras. Uno está dedicado para telegrafía (50/75 baudios). El otro canal puede emplearse en 16 Kbits ó en Telegrafía de alta velocidad a 2.4 Kbits. Una versión disponible puede emplearse en dos canales para voz simultaneamente,en duplex, en 16 Kbits. Una unidad "interface", permite conexiones para comunicaciones civiles.
Para su uso (vía utilización de voz), la unidad cuenta con una extención de 100 metros desde la estación, lo que implica que el operador pueda operar a través de la extensión hacia otra estación vía satélite, o conectarvel equipo a una estación distante vía el satélite.

CARACTERISTICAS

Marmoset fué anunciada a mediados de 1981. Puede utilizarse en el Ejército o Fuerza Aérea.

FRECUENCIAS

Transmite: 7.9 - 8.4 Ghz
Recibe: 7.25 - 7.75 Ghz
Antena: 1.7 diámetro
Tráfico: Canal de voz: 16 Kbts; Canal de Telegrafía: 50/75 Bd.

CFD

ESTE DOCUMENTO TIENE CLASIFICACION DE SEGURIDAD ES PARTE DEL SECRETO MILITAR Y SU DIVULGACION ESTÁ PENADA POR LOS ARTICULOS 634, 636, 779 Y 780 DEL CÓDIGO DE JUSTICIA MILITAR Y 156, 157, 222 y 223 DEL CODIGO PENAL

Canal de Telegrafía de alta velocidad: 2.4 Kbits, opera en duplex.
Canal para transmisiones seguras: Puede usarse para telefonía o teleimpresora

Alimentación: 28 v y 240/50 Kz
Fabricante: MARCONI DEFENSE SYSTEMS

5. TERMINAL TRANSPORTABLE "MARLET"

Es un reflector parabólico montado sobre un trailer. Ofrece comunicaciones orales a larga distancia en forma segura y tráfico de radar con los satélites militares de Gran Bretaña y la OTAN. La alimentación de la antena puede lograrse en 15 minutos y el montaje de todo el equipo en dos horas, por medio de dos hombres. Tiene capacidad para operar en el modo "antiinterferencia".

FABRICANTE: MARCONI DEFENSE SYSTEMS.

CFO

ORIGEN: PP MM   VALORIZACION: B - 2

BUENOS AIRES, 07 de Septiembre de 1989

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA
FECHA 19 OCT 1987

EXPEDIENTE Nro. 2789

PROCEDENCIA

PASA A MALV

OBSERVACIONES

TERMINO

Icia MAL 124/88

SECRETO

ORIGINAL

B170025/38

CRIM

Icia MAL 129/88

PAIS: INGLATERRA - MALVINAS

PERIODO ABARCADO: 17 SET / 16 OCT 87

SECRETO

SECRETO

ORIGINAL

4

PAIS: INGLATERRA - MALVINAS

PERIODO ABARCADO: 17 SET / 16 OCT 87

AL : 1.4

PUBLICACIONES DE DIARIOS BRITANICOS Y DE LA CEE

a. Parte a la mano CFQ-609 del 29 SET 87

b. Parte a la mano CFQ-610 del 30 SET 87

c. Parte a la mano CFQ-625 del 02 OCT 87

d. Parte a la mano CFQ-632 del 06 OCT 87

e. Parte a la mano CFQ-639 del 07 OCT 87

f. Parte a la mano CFQ-663 del 14 OCT 87

CFQ 670 1

AL : 2.5

EVOLUCION DE LA SITUACION POLITICA DE MARGARET THATCHER

a. Parte a la mano CFQ-608 del 30 SET 87

AL : 2.6

COMPORTAMIENTO DE LOS PRINCIPALES PARTIDOS POLITICOS DE OPOSICION

a. MMC Nº 23683 del 22 SET 87

b. Parte a la mano CFQ-620 del 01 OCT 87

c. Parte a la mano CFQ-648 del 09 OCT 87

AL : 5.6

BRASIL REITERA APOYO A LA ARGENTINA EN DISPUTA DE LAS MALVINAS

a. MMC Nº 23630 del 21 SET 87

SECRETO

INFORMACION NO REQUERIDA

1. Protesta de Gran Bretaña por ataques IRANIC

   Parte a la mano CFQ-574 del 23 SET 87

2. Oposición de Londres a las Islas FIJI

   Parte a la mano CFQ-630 del 01 OCT 87

3. Declaración del Contraalmirante de la armada BRASILEÑA MILTON MARCIANO

   a. MMC N° 24917 del 07 OCT 87

   b. MMC N° 24967 del 09 OCT 87

1

4. POLITICA DE DEFENSA

   Parte a la mano CFQ-552 del 09 OCT 87